

LIGIER-MALLISTO



ligier.fi

LIGIER
Sports

SUOMEN HIENOIMMAT MOPOAUTOT

EDISTYKSELLISTÄ TEKNOLOGIAA

Ligier on ollut Suomen myydyin mopoauto vuodesta 2017, eikä syyttä. Myös mopoautoileva maailma tarvitsee esikuvia ja Ligier on alan tunnustettu edelläkävijä niin tekniikassa kuin turvallisuudessa.

Ligier-mopoautoissa on valinnanvaraa enemmän kuin muiden valmistajien malleissa. Premium-luokan Ligieriin voit valita muun muassa haluamasi moottorin, korin pituuden, varustetason ja audiojärjestelmän. Ligierin laadusta kertoo myös se, että kaikille Ligier-mopoautoille myönnetään 2 vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta.

LIGIERIN KIIHTYVYYS YLIVOIMAISTA

Euroopan ainoa pelkästään mopoautoista kertova ranskalainen Génération Sans Permis -lehti testasi lehdessään numero 33 Ligier JS50 Club DCI -auton. Ligierissä on testissä moottorina markkinoiden edelleen edistyksellisin Lombardini DCI Revolution. Testin mukaan DCI Revolution -moottori on edelleen ylivoimainen markkinoilla oleviin muihin moottoreihin. Testin lopputuloksena Ligier kiihtyy parhaiten sekä 0-30 km/h että 0-45 km/h, Ligierin vääntö on suurempaa matalammalla kierrosluvulla ja Ligierin kulutus on pienempää. Lisäksi artikkelissa keuhetaan DCI-moottorin hiljaisuutta ja värinättömyyttä. Ligierissä on uudenaikaisin ja tekniikaltaan kehittynein moottori.



Takuu

2

vuotta

MOTEUR

REVOLUTION

SMARTDRIVE TECHNOLOGIE

PITKÄLLE VIETYÄ TURVALLISUUTTA

Kaikki Ligier-mopoautot rakennetaan kilpa-autoista tutuille erittäin turvallisille putkirungoille. Mahdollisessa törmäystilanteessa auton keula painuu kasaan, samalla auton moottori painuu turvallisesti alas ja auton putkikehikko pitää ohjaamotilan muuttumattomana. Näin auton matkustajat pysyvät mahdollisimman hyvin suojassa. Sivutörmäyksissä ylimääristä turvaa antavat puolestaan sivutörmäyspalkit.

Sivutörmäyspalkit löytyvät toistaiseksi vain Ligier Groupin mopoautoista ja törmäysteissä Ligier onkin todettu poikkeuksellisen turvalliseksi mopoautoksi. Ligier Group esitteli myös ohjauspyörän airbagit ensimmäisenä mopoautoluokkaan ja Ligier Groupin mopoautot ovat edelleen ainoat ohjaustehostimella varustellut mopoautot markkinoilla. Ligieristä löytyvät myös kunnolliset turvavyöt ja neljä tehokasta levyjarrua takaavat nopean pysähtymisen tarvittaessa. Aktiivista turvallisuutta voit lisätä valitsemalla Ligieriin joko lisävarusteena saatavan pysäköintitutkan tai liittämällä Ligieriin peruutuskameralla varustetun tekniikkapaketin.

CLIMATRONIC-ILMASTOINTI

Ligierin edistyksellinen Climatronic-ilmastointi on saatavana tehdastilattuna lisävarusteena kaikkiin 492 DCI Revolution -moottoreilla varustettuihin autoihin. Vaikka normaaliolosuhteissa ilmastointi vie yleensä osan moottorin tehosta, tämän vallankumouksellisen moottorin poikkeuksellisen älykkään moottorinohjauksen ansiosta ilmastoinnin käyttö ei heikennä auton suorituskykyä missään olosuhteissa. Toisin kuin muissa mopoautoissa, ilmastoinnin käyttö ei vaikuta Ligierin ajonopeuteen edes ylämäissä.

Ilmastointia kannattaa käyttää autossa ympäri vuoden. Kesäkuumalla ilmastointi pitää auton sisäilman mukavan viileänä ja muina vuodenaikoina ilmastointi puolestaan poistaa liiallista kosteutta sisäilmasta. Auton ikkunat pysyvät näin kirkkaina ja huurteettomina huonommasakin kelissä.

MOOTTORIT

Progress-moottori

Ligier-malliston perinteinen Progress-moottori on erittäin luotettava ja väkivahva mopauton voimanlähde. Progress-moottoria on elinkaarensa aikana päivitetty ja parannettu monessa eri vaiheessa. Lopputuloksena moottorista on kehittynyt luotettava, taloudellinen ja hienokäyttöksinen voimanlähde Ligier-mopautoihin. Ligier on jo vuosikausia luottanut Lombardinin valmistamiin moottoreihin. Lombardinin moottorit on käytössä osoittautuneet pitkäikäisiksi ja erittäin toimintavarmiksi.

Progress-moottori on käytössä lukuisissa eri käyttökohteissa veneistä työkonisiin, joissa luotettavuus ja kestävyys ovat avainasemassa. Ligier-mopoautilla Lombardinin valmistama Progress-moottori on säädetty niin, että se on hiljaisimmillaan ja värinättömin silloin, kun autolla ajetaan mopauton käyttönopeutta 45 km/h. Näin moottorista saadaan paras käyttökokemus sen eniten käytetyllä kierrosalueella.

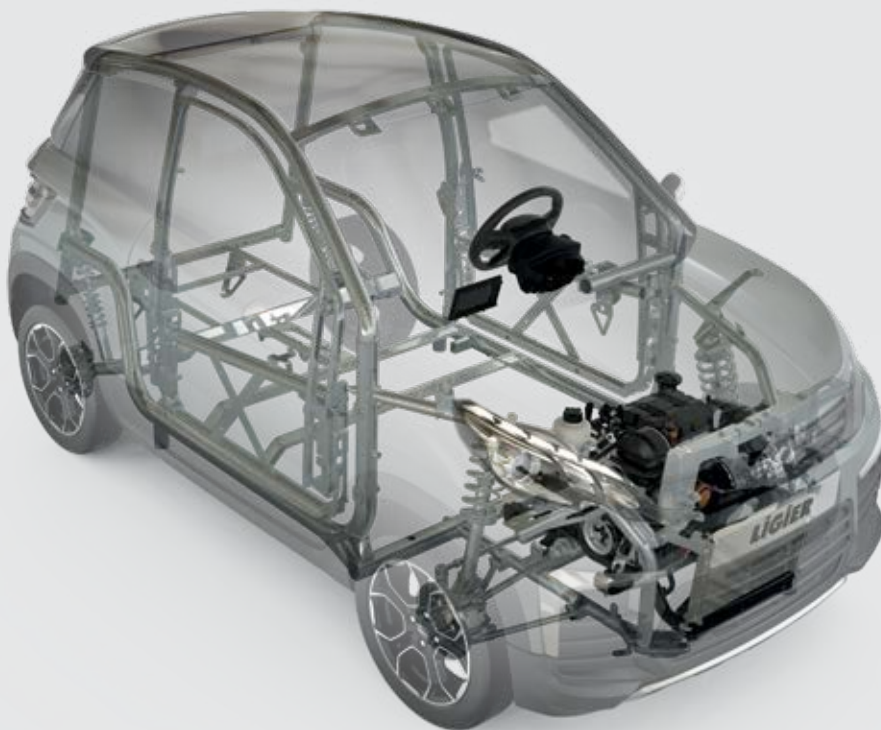
Revolution-moottori

Lombardinin Ligierille suunnittelema 492 DCI Revolution -moottori on alusta alkaen mopautokäyttöön suunniteltu dieselmoottori. Sen suunnittelussa on huomioitu nimenomaan käyttömukavuus. Voimakkaasti vääntävä moottori on entistäkin hiljaisempi ja värinätön. Sen polttoaineenkulutus on minimaalista samoin CO₂-päästöt ovat hyvin pienet. Moottori on erittäin luotettava sekä edullinen ja helppo huollettava.

Parasta moottorissa on kuitenkin Smart Drive -teknologia, eli moottorissa on mopoautilla äärimmäisen tarpeellinen ryömintätoiminto, jonka ansiosta auto lähtee ryömimään, kun jalan nostaa jarrulta. Tämän ansiosta Ligier ei loikkaa, vaan auton liikkeellelähtö ja pysäköinti on ennennäkemättömän helppoa ja tasaista. Revolution-moottoreilla varustettuihin autoihin on mahdollista valita mukaan ilmastointilaitte.

OHJAUSTEHOSTIN

Ligierin voittokulku markkinoiden edistyneisempänä mopautona sai jatkoa vuonna 2020. Ligier esitteli ensimmäisenä mopautovalmistajana autoihinsa ohjaustehostimen, joka on saatavissa kaikkiin DCI-moottorilla varustettuihin autoihin. Ohjaustehostin tuo mopauton ajamiseen ennennäkemätöntä ohjauksen tarkkuutta ja käytön helppoutta. Ajokokemus ohjaustehostimella varustetulla Ligierillä poikkeaa merkittävästi kaikista muista markkinoilla olevista mopautoista.



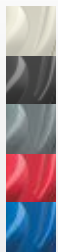


SPORT ULTIMATE

Ligier-malliston uutuus JS60 Sport Ultimate on urheilullinen ja tinkimätön huippumalli. Auton muotoilu edustaa aiemmasta poikkeavaa eksklusiivisuutta ja provosoivaa urheilullisuutta. Autossa on aggressiivinen keulailme suurella ilmanottoaukolla, modernit persoonalliset ajovalot, voimakkaasti pullistetut lokasuojat sekä sporttinen takaosa tuplapakoputkineen. Sport Ultimate -mallissa on myös vakiona upea kosketusnäytöllinen Pioneerin 2-DIN -multimediasoitin bluetooth- ja handsfree-toiminnoilla, peruutuskameralla ja neljällä upeasti soivalla Hifi-kaiuttimella.



VÄRIT:



White Pearl Metal

Intense Black

Asphalt Grey Metal

Toledo Red Metal

Reef Blue Metal



**16" EXTREME DESIGN
ALUMIINIVANTEET**

**SPORTTISET
KEINONAHKAPENKIT
VALKOISELLA
TIKKAUKSELLA
JA LIGIER- LOGOLLA**



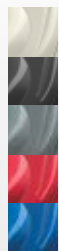


SPORT ULTIMATE

Ligier JS50 -malliston Sport Ultimate on urheilullinen ja tinkimätön huippumalli. Auton muotoilu edustaa aiemmasta poikkeavaa, entistä urheilullisempaa näkemystä. Autossa on aggressiivinen keulailme suurella ilmanottoaukolla, modernit persoonalliset ajovalot, voimakkaasti pullistetut lokasuojat sekä sporttinen takaosa tuplapakoputkineen. Sport Ultimate -mallissa on myös vakiona upea kosketusnäytöllinen Pioneerin 2-DIN -multimediasoitin bluetooth- ja handsfree-toiminnoilla, peruutuskameralla ja neljällä upeasti soivalla Hifi-kaiuttimella.



VÄRIT:



White Pearl Metal

Intense Black

Asphalt Grey Metal

Toledo Red Metal

Reef Blue Metal



**15" MUSTAT
KEVYTMETALLIVANTEET
CLAW DESIGN**

**SPORTTISET
KEINONAHKAPENKIT
PUNAISELLA
TIKKAUKSELLA**





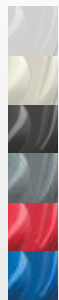
SPORT YOUNG

Ligier JS50 Sport Young on urheilullinen, näyttävä ja hyvin varusteltu auto. Auton muotoilu entistä urheilullisempaa näkemystä. Autossa on aggressiivinen keulailme suurella ilmanottoaukolla, modernit persoonalliset ajovalot, voimakkaasti muotoillut lokasuojat sekä sporttinen takaosa tuplapakoputkineen.

Sport Young -mallissa on myös vakiona upea kosketusnäytöllinen Pioneerin 2-DIN -multimediasoitin bluetooth- ja handsfree-toiminnoilla sekä peruutuskameralla.



VÄRIT:



Glacier White

White Pearl Metal

Intense Black

Graphite Grey Metal

Toledo Red Metal

Reef Blue Metal



**15" MUSTAT
KEVYTMETALLIVANTEET
CLAW DESIGN**

**SPORTTISET
KEINONAHKAPENKIT
VALKOISELLA
TIKKAUKSELLA**





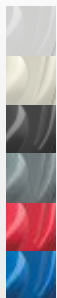
CLUB

Ligierin suursuosikin, JS50 Club:n muotoilu edustaa entistä urheilullisempaa näkemystä. Autossa on aggressiivinen keulailme suurella ilmanottoaukolla, persoonalliset ajovalot, voimakkaasti muotoillut lokasuojat sekä sporttinen takaosa.

Autossa on näyttävät modernit ajovalot ja 15 tuuman alumiinivanteet. Myös auton sisusta on luokkansa parhaimmistoa. Autossa on näyttävä sporttinen mittaristo. Kaikki uudet Ligier-autot toimitetaan Pioneer-äänentoistolaitteilla ja kaiuttimilla varustettuina. Vakiona autossa on 1-DIN radio, mutta lisävarusteena autoon voidaan asentaa myös 2-DIN kosketusnäytöllinen multimediasoitin. Halutessasi saat autoon kaksivärisen Color Line -väriytyksen.



VÄRIT:



Glacier White

White Pearl Metal

Intense Black

Graphite Grey Metal

Toledo Red Metal

Reef Blue Metal



**15" HARMAAT
DEVIL DESIGN
KEVYTMETALLIVANTEET**

**MUKAVAT KEINONAHKA-
PENKIT VALKOISELLA
TIKKAUKSELLA JA
LIGIER-LOGOLLA**



Pioneer

Ligier luottaa äänentoistossa Pioneerin osaamiseen. Kaikista uusista Ligier-mopoautoista löytyy vakiona laadukas Pioneer-äänentoistojärjestelmä. Pioneer-tekniikkapaketilla saat autoosi lisäominaisuuksia sekä Premium-luokan äänentoistoa.



TEKNIKKAPAKETIT CLUB-MALLEIHIN

Tekniikkapaketti 1

- Pioneer MVH-A210BT 2-DIN multimediasoitin
- Pioneer 2-tiekaiuttimet (TS-G1332i)

Tekniikkapaketti 2

- Pioneer MVH-A210BT 2-DIN multimediasoitin
- Pioneer TS-A1333i 2-tiekaiuttimet
- Pioneer GTX-3730B-SET tai TS-WX130A subwoofer

Tekniikkapaketti 3

- Pioneer MVH-A210BT 2-DIN multimediasoitin
- Pioneer TS-A1333i 2-tiekaiuttimet
- Pioneer GTX-3730B-SET tai TS-WX130A subwoofer
- Peruutuskamera

Tekniikkapaketti 4

- Pioneer AVIC-F980BT 2 DIN DVD/ Navi-multimediasoitin
- Pioneer TS-A1333i 2-tiekaiuttimet
- Pioneer GTX-3730B-SET tai TS-WX130A subwoofer
- Peruutuskamera

TEKNIKKAPAKETIT SPORT -MALLEIHIN

Tekniikkapaketti 7

- Pioneer MVH-A210BT 2-DIN multimediasoitin*
- Pioneer GTX-3730B-SET tai TS-WX130A subwoofer
- Peruutuskamera*

Tekniikkapaketti 8

- Pioneer AVIC-F980BT 2 DIN DVD/ Navi-multimediasoitin
- Pioneer GTX-3730B-SET tai TS-WX130A subwoofer
- Peruutuskamera (vakiovaruste Sport-mallissa)

TEKNIKKAPAKETTIENTEN LISÄVARUSTEET

- Pioneer TS-A1333i, 2-tiekaiuttimet
- Pioneer TS-WX120A Aktiivisubwoofer
- Pioneer GXT-3604B-set Passiivisubwoofer
- Pioneer ND-BC8 Peruutuskamera



Pioneer MVH-A210BT -multimediasoitin

- Huippuluokan multimediajärjestelmä, jossa 6.2 tuuman Clear Type resistiivinen -kosketusnäyttö, jossa on USB, Aux-in ja video-out, tukee myös iPod / iPhone Direct Controlia.



Pioneer AVIC-F980BT 2 DIN DVD/Navi-multimediasoitin

- Huippuluokan AV-navigointijärjestelmä, jossa 6,2 tuuman Clear Type Resistiiivinen-kosketusnäyttö, Apple CarPlay, Bluetooth, CD/DVD ja FM-radio

Pioneer GXT-3730B-SET

- Passiivisubwoofer, joka tuottaa voimakasta ja iskevää bassoa.

Pioneer TS-WX130DA

- Aktiivisubwoofer, joka tuottaa voimakasta bassoa tilaa tuhlaamatta

VARUSTELUETTELO

MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
TURVALLISUUS JA AJOMUKAVUUS				
Erikoisvahvistettu yksiosainen alumiiniturvarunko ovien turvapalkeilla ja ovipanelien vahvistuksilla	•	•	•	•
Kaksi tuulilasinpyyhintä	•	•	•	•
Suurikokoiset levyjarrut edessä ja takana punaisilla jarrusatuloiilla	•	•	•	•
LED-päiväajovalot	•	•	•	•
Etusumuvalat			•	•
Ajovalojen muistutin varoitusaänellä	•	•	•	•
Käynnistykseenesto vaihteen ollessa kytkettynä	•	•	•	•
Ovien kaukosäätöinen keskuslukitus	•	•	•	•
Takaluukun sähkölukko	•	•	•	•
Yksiavainjärjestelmä "flipkey" avaimella oviin, käynnistykseen ja polttoainesäiliöön	•	•	•	•
Renkaan paikkauspullo	•	•	•	•
DCI-moottori	+	+	+	+
Ilmastointi (vain DCI-moottorin yhteydessä)	+	+	+	+
Ohjaustehostin (vain DCI-moottorin yhteydessä)	+	+	+	+
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
KOJELAUTA JA MITTARISTO				
Digitaalinen 3.25” näyttö mittariston keskellä kellolla ja vaihteenilmaisimella	•	•	•	•
Matka ja osamatkamittari, taustavalaistu nopeusmittarin viisari	•	•	•	•
Musta mittarien tausta harjatulla teräksellä	•	•	•	•
Varoitusvalot: Akun varaus, hehku, öljynpaine, jäähdytysnesteen lämpötila, jarrunesteen vaujas/ käsijarru	•	•	•	•
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
ULKOINEN VIIMEISTELY				
Ajovalot elliptisellä linssimoduulilla, kaksinkertaisella fotometriallla	•	•	•	•
Dynaamisesti muotoillut CHIC etu- ja takapuskurit	•			
Dynaamisesti muotoillut SPORT etu- ja takapuskurit ilmanottoaukoilla		•	•	•
Chromline-kromipaketti: Kromiset somisteet ja yksityiskohdat				•
Blackline-ulkopaketti: Kiiltävän mustat somisteet ja yksityiskohdat		•	•	•
Redline-ulkopaketti: Toledon punaiset somisteet ja yksityiskohdat			•	•
Kromiset tuplapakoputket				
Turbine jet look sport -tuplapakoputket		•	•	•
Sävylasit	•	•	•	•
15” Harmaat kevytmetallivanteet Devil 15 Design, 155x60xR15 renkaat	•			
15” Kaksiväriset musta/grafiiti kevytmetallivanteet Devil 15 Design, 155x60xR15 renkaat				
15” Mustat/mattamustat kevytmetallivanteet Claw 15 Design, 155x60xR15 renkaat		•		
16” Mattamustat kevytmetallivanteet Extreme 16 Design, 165x50xR16 renkaat			•	•
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
SISÄTILAT JA MUKAVUUS				
Kolmipuolainen Sport-ohjauspyörä, kromisella JS-logolla	•	•		
Kolmipuolainen Sport-ohjauspyörä carbon look -sosteella ja JS logolla			•	•
Mattahopea sisälista paketti: kojelauta, mittariston somiste, sisäovikahvat	•	•		
Grafiitin harmaa sisälistapaketti: kojelauta, mittariston somiste, sisäovikahvat				
Carbon-paketti: carbon look -kojelaudan ja mittariston somisteet, carbon look -ovilistat			•	•
Kromi-paketti: Kromilistat mittaristossa ja radion kehys	•			
Black-paketti: Kiiltävän mustat listat mittaristossa ja radion kehys		•		
Color-paketti: Auton ulkoveriset somisteet ja listat auton sisällä, Sport-logo			•	•
Mustat ilmansuuttimien kehykset kojelaudassa				
Kromiset ilmansuuttimien kehykset kojelaudassa	•	•	•	•
Sport-polkimet, ruostumatonta terästä			•	•
Lämmityslaitteen kytkimissä soft feel -materiaali ja kromikehykset	•	•	•	•

VARUSTELUETTELO

MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
SISÄTILAT JA MUKAVUUS				
Hansikaslokerossa pidikkeet: ohjekirja, kynä, mukiteline, tölkki- ja kolikkopidikkein	•	•	•	•
Sähköikkunat	•	•		
Sähköikkunat automaatiikalla			•	•
Keskikonsoli kiiltävän mustalla Dual Drive -vaihteenvalitsimen kehyksellä ja mukitelineellä	•	•	•	•
Musta kangasverhoilu katossa ja tuuillasinpilareissa	•	•	•	•
Irroitettava jämakkä takaluukun kanssa avautuva tavaratilan hattuhyllä	•	•	•	•
Tavaratilan ja matkustamon väliseinä				+
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
ISTUIMET				
Kookkaat etuistuimet, pituussuunnassa säädettävä kuljettajan istuin selkänojan kaltevuuden säädöin, säädettävät niskatuet	•	•	•	•
Club-verhoilu: musta keinsonahka, valkoinen tikkaus ja Ligier-logo	•	•		
Chic-verhoilu: musta keinsonahka reitetyillä alueilla, Ligier-logo				
Sport-verhoilu: keinsonahkaa ja reitettyä keinsonahkaa, mokkaa punaisilla timantti tikkauksilla, Sport-logo			•	•
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
AUDIO JA MULTIMEDIA				
12 voltin virtapistoke	•	•	•	•
1-DIN Pioneer Autoradio BT/MP3/RDS kahdella pioneer autokaiuttimella	•			
2-DIN Pioneer suuri kosketusnäyttö, Carplay/Android Auto/ BT/MP3/RDS 2:lla Pioneer kaiuttimella ja peruutuskameralla	+			
2-DIN Pioneer suuri kosketusnäyttö, BT/MP3/RDS 2:lla Pioneer kaiuttimella ja peruutuskameralla		•	•	•
Carplay ja Android Auto -integraatio		+	+	+
2.0 Hifi-paketti: 2 diskantti- ja 2 Hifi kaiutinta (vain Pioneerin 2-DIN multimedia soittimen yhteydessä)	+	•		
6.0 Hifi-paketti: 2 diskantti- ja 2 basso/ keskiäänikaiutinta (250W) + 2 coaxiali 3-tie kaiutinta (420 W)			•	•
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
AUTON ULKOPUOLINEN VÄRI				
Valkoinen - Glacier White	•	•		
Helmiäisvalkoinen - White Pearl Metal			•	•
Grafiitin harmaa - Graphite Grey Metal		•		
Musta - Intense Black	•	•	•	•
Toledon Punainen - Toledo Red Metal		•	•	•
Sininen - Reef Blue Metal			•	•
Harmaa - Asphalt grey			•	•
MALLI	JS50 CLUB	JS50 SPORT YOUNG	JS50 SPORT ULTIMATE	JS60 SPORT ULTIMATE
COLOURLINE (ERIVÄRINEN KATTO)				
Musta - Intense Black	+	•	•	•

• = vakiovaruste + = lisävaruste

TEKNISET OMINAISUUDET

	JS50	JS60
Istumapaikkoja	2	2
Sallittu huippunopeus	45 km/h	45 km/h
Ulkomitat	Pituus: 2825 mm / Leveys: 1561 mm / Korkeus: 1372 mm	Pituus: 2999 mm / Leveys: 1561 mm / Korkeus: 1372 mm

RUNKO

Tyyppi	Yksiosainen, teräspalkein vahvistettu alumiiniputkirunko sivutörmäyspalkein ovissa
Etujousitus	Mac Pherson
Takajousitus	Erillisjousitus alumiinivaletuin tukivarsin
Kääntösäde	8,80 metriä
Vanteet	15" kevytmetallivanteet
Renkaat	155/60 R 15
Jarrut	Hydraulinen jarrujärjestelmä. Levyjarrut edessä (220 mm) ja takana (180 mm)
Istuinkorkeus	600 mm
Sisäleveys ohjaamossa	1290 mm
Paino	Tyhjäpaino 349 kg – Ajokuntoisena 400 kg

MOOTTORIT

	REVOLUTION DCI 492	PROGRESS
Tyyppi	4-tahti, 2-sylinterinen	4-tahti, 2-sylinterinen
Sylinteritilavuus	478 cm ³	498 cm ³
Sylinterin isku / halkaisija	46 mm / 69 mm	62 mm / 71,5 mm
Moottorin jäähdytys	neste	neste
Max. teho kW	6 kW / 3200 kierrosta/min	6 kW / 3000 kierrosta/min
Max. vääntö	25 Nm / 2000 kierrosta/min	21 Nm / 1800 kierrosta/min
Polttoaineen syöttö	Commonrail yhteispaineruiskutus	polttoaineen suorasuihkutus
Akku	12 V / 42 Ah / 320 A	12 V / 42 Ah / 320 A
Vaihtovirtalaturi	55 A / 480 W / hihnaveto	55 A / 480 W / hihnaveto
Polttoainesäiliö	17,5 l	17,5 l

VOIMANSIIRTO / VAIHTEISTO

Vaihteisto	Automaattinen portaaton variaattorivaihteisto sähköohjattu ryömintäkytkin	Automaattinen portaaton variaattorivaihteisto
Suunnanvaihtaja	Dual Drive, eteen ja taakse	Dual Drive, eteen ja taakse

POLTTOAINEENKULUS JA PÄÄSTÖLUKEMAT

Kulutus	2,5 litraa/100 km	3,57 litraa/100 km
CO ₂ -päästöt	Kategoria A: 89 g/km	Kategoria A: 93 g/km

Takuu

2

vuotta



Tuupakantie 7 B 01741 Vantaa
ligier@brandt.fi

www.ligier.fi