

LIGIER
Sports

RS

LIGIER RS RACING

Maailmankuulua Formula-henkeä!



Legendaarisen FI-valmistajan uusin erikoismalli RS Racing kunnioittaa tehtaan pitkää ja voitokasta taivalta moottoriurheilun parissa. Tämä täydellisesti varusteltu ja viimeistelty malli yhdistää markkinoiden parhaan laadun ja nuorekkaan sporttisuuden. Toisin kuin tehtaan FI-autot, Ixo RS Racing kasataan nykyaikaisesti markkinoiden moderneimmassa tehtaassa sataprosenttisesti robottien toimesta.



Ligier JS 5 (1976)



Ligier JS 7 (1977)



Ligier JS 9 (1978)

Ixo RS Racing on modernisti muotoiltu, yksityiskohdiltaan tämän päivän trendin mukainen ja viimeistelyltään huippuluokkaa – tasoa, johon et ole normaalisti mopoautoissa tottunut. Ixo on myös suurempi kuin aiemmat mallit.



Ligier JS 11 (1979)



Ligier JS 21 (1983)



Ligier JS 23 (1984)



Ligier JS 25 (1985)



Ligier JS 31 (1988)



Ligier JS 35 (1991)



RS Racing on valmiiksi varusteltu monilla herkuilla. Vakiovarusteena ovat värilliset ja kromiset sisustusyksityiskohdat muuttavat jo muutenkin ainutlaatuisen ajomukavuuden täydelliseksi ajonautinnoksi. Ergonomisesti sijoitetut hallintalaitteet ja mukavat, tyylikkäästi istuimet viimeistelevät täydellisen kokonaisuuden. Voit täydentää kokonaisuutta lisäämällä sisustukseen lisää IXOPLAY-lisävarusteita kuten värilliset ovien kyynärnojat ja värilliset ovien lokerot.



Moottori – Ixo RS Racingissä on vakiona Lombardinin valmistama 505 kuutioinen Progress-moottori. Tämä hyvin vääntävä ja luotettava kaksisylinterinen diesel-moottori on erityisesti tunnettu erinomaisesta kestävävydestään. Ligier luottaa Lombardinin valmistamiin moottoreihin, eikä syyttä, onhan Progeress-moottori Suomen eniten myyty mopoauton moottori.

Voit valita moottoriksi myös Dci Tronic-moottorin, joka on uusin malliversio Commonrail -yhteispaineruiskutusmoottorista. Dci-moottori on ainutlaatuisen hiljainen ja värinätön. Sen kulutus on ainoastaan 2,9 litraa satasella. Liikkeellelähtö on pehmeää ja ajonautinto aiempaa parempi tavallista suuremman väännön ansiosta.

Mukavuus – erityisen jäykän ja kestävän runkokonseptinsa ansiosta IXO RS Racing on ajettavuudeltaan ja matkustusmukavuudeltaan parempi kuin yksikään toinen.

Turvallisuus – runkorakenteessa käytetyt, poikkeuksellisen tukevat alumiinipalkit tekevät Ixosta tavallista turvallisemman.



26

Myyttinen kilpailunumero, joka on kuuluisa Formula 1 -maailman kaikilta radoilta.

Upea tarina, joka kesti Formula 1:ssä **20 vuotta, 326 lähtöä, 50 palkintopallisijaa, 9 voittoa, kakkossija valmistajien maailmanmestaruuskisassa** vuonna 1980, legendaarisia kuljettajia: **Jacky Ickx, Jacques Laffite, René Arnoux, Philippe Alliot, Didier Pironi, Patrick Tambay, Patrick Dépalier** päätyen **Olivier Panis**’n voittoon **Monacon GP:ssä 19. toukokuuta 1996**. Tämä ihmisen ja teknisten uudistusten yhteinen seikkailu johti **20 Formula 1** -autoa valmistaneen tiimin syntyyn.

Vuonna 2005 **Automobiles Ligier** teki paluun autourheilun pariin rakentamalla yksipaikkaiset kilpa-autot **Formula 3**- ja **sport-prototyyppi**-luokkiin. Legendaarinen menestystarina jatkuu...



Ulkoiset viimeistely

14" metallinsiniset kevytmetallivanteet
Etusumuvalot
Sininen etuspoileri
BlueLine (sininen katto)
Kromiset tuplapakoputket
Kaksivärinen takapuskuri "diffuusorein"
Siniset RS Racing -erikoistarrat
Siniset ulkopeilit
Alumiininen turvarunko läpivärjätyn ABS -kattein
Sävylassinen panoraamatuulilasi
Erillinen hunajakennoinen jäähdyttimen ritilä
Tehokkaat ajovalot
Aggressiivinen keulan muotoilu
Dynaaminen takaluukun spoileri
Lukittava polttoainesäiliön korkki
Tummennetut taka- ja sivutakalasis
Takalasin pyyhin
Takakontin kromikoristeinen kahva

Turvallisuus ja ajomukavuus

Ovien kaukosäätöinen keskuslukitus
Sähköikkunat
Peruutustutka
Etusumuvalot
Takalasin lämmitys automaattisin katkaisutoiminnoin
Yksiosainen vääntöjäykkä ja turvallinen Ixotech-runko
Ajovalojen korkeuden säätö aut on sisältä
Leveä akseliväli edessä ja takana
Suurikokoiset levyjarrut edessä ja takana
Punaisin Racing-jarrusatuloin
3-nopeuksinen tuulilasinpyyhin kertapyyhkäisytoiminoin
Progressiivinen jousitus iskunvaimentimin
Moottorin käynnistyksen varoitussignaali
Valomuisti
Taustapeilissä häikäisyneosto
Sisältä säädettävät ulkostaustapeilit
Renkaan paikkauspullo

Sisätilat ja mukavuus

Sininen mittarin ympäristö, oven kyynärnoja* ja tavaralokero* ja kojelauta
Sininen lämmityslaitteen kehikko*
Alumiinikoristeet keskikonsolissa, mittarin ympärillä, jäähdyttimen ritilässä ja ovissa
Radio/CD-soitin, 4 kaiutinta
MP3-sisääntulo radion etupaneelissa
Penkeissä kaksiosainen verhoilu
Pituussuunnassa säädettävä kuljettajan penkki
Selkänöjan kaltevuuden säädöin
Matkustajan penkeissä selkänöjan kaltevuuden säätö
Penkeissä säädettävät niskatuett
Ovissa kangasverhoilu
Digitaalinen mittaristo/ajotietokone
Huoltotarpeen ilmainen
Kello ja ulkolämpötilan näyttö
Osamatkamittari
Ergonominen ohjauspyörä
Liukuestolla varustettu tavaransäilytyslokero kojelaudan päällä
Säädettävä ohjauspyörän korkeus
Hansikaslokero tölkki- ja kolikkopidikkein
Ovissa sivutaskut ja mukitelineet
Säilytyslokero keskikonsolissa
Krominen oven sisäkahva
Matkustajan kahva
Aurinkolipat kuljettajalle ja matkustajalle
Matkustajan aurinkolipassa meikkipeili
Sisävalo viiveellä
12 voltin virran ulosotto kojelaudassa
Musta "Dual Drive"-vaihteenvältsin alumiinikoristein
Tehokas lämmityslaitte
Dynaaminen ilmanvaihto poistoventtiilein takaluukussa
Harmaa "soft"-verhoilu ovissa, takakontissa ja sisäkatossa
Irrotettava tuhkakuppi

Tavaratila

Sivu lokeroiden verkot
Harmaa "soft"-tavaratilan verhoilu
Takakontti kaasujousin
Tasainen lattia liukuestein
Moottoritila ja äänieristys
Täydellinen moottorin äänieristys
Tuplakonepelti
Värinävaimennettu moottorin tuki

* IXOPLAY lisävaruste



Jälleenmyyjäsi

LIGIER
SPORTS

www.ligier.fi

www.facebook.com/LigierMopoutot

Maahantuoja:

BRANDT

Tuupakantie 7B, 01740 Vantaa

puh. 020 7757 200